

№ 030 Idle speed unstable		
Malfunction	Cause	Solution
Engine idle speed unstable	Improper throttle position sensor adjustment	When idling, the action, such as open AC, operate steering wheel or open front lamp, will increase engine load. ECU will add injection quantity to remain engine running stably, as well as to prevent engine shut-off when engine load increased. Disconnect idle speed conducting point, while engine is not running in idle condition, determined by ECU, and it will remain injection quantity instead of increase it. Therefore, the engine speed remains as before, and ECU will adjust idle speed according to the order of oxygen sensor mixer. The malfunction is indicated by low engine speed when open AC or operate steering wheel in idle condition. When the throttle is closed totally, inspect idle switch of throttle position sensor by Geely special deNo.r, whether it is normal. Adjust or replace it when necessary.
	Idle speed by-pass pipe blocked	Check throttle and idle speed by-pass pipe, whether they are blocked. Clean it when necessary to ensure free-flowing air intake.
	Idle speed control valve or stepping motor malfunction	According to engine speed, temperature, throttle open degree and AC signal etc., ECU will calculate and adjust idle speed control valve or stepping motor, as well as by-pass pipe, to decrease engine speed. If idle speed control valve delayed or stuck, as well as in the case of throttle malposition etc., ECU will fail to implement idle speed adjusting correctly, which results idle speed unstable. Shall clean or replace relating parts, sc. replace idle speed control valve and implement self-adaption on idle speed control valve or stepping motor by deNo.r, series Geely, when necessary.
№ 030 Нестабильный показатель оборотов холостого хода двигателя		
Неисправность	Причина	Способ устранения
Нестабильный показатель оборотов холостого хода	Неправильно отрегулирован датчик положения дроссельной заслонки	При открытии дроссельной заслонки, поворачивании или включении фар на холостых оборотах двигателя возрастает нагрузка на двигатель. Для обеспечения стабильной работы двигателя при увеличении нагрузки БУД увеличивает впрыск топлива. При неработающем двигателе отсоедините клемму определения количества впрыскиваемого топлива от БУД, и показатель впрыска топлива останется неизменным, вместо того, чтобы увеличиваться. Поэтому, показатель скорости вращения двигателя останется таким же, как прежде, и БУД отрегулирует число оборотов холостого хода в соответствии с показаниями кислородного датчика. О неисправности свидетельствует низкая скорость вращения двигателя при открытии дроссельной заслонки или поворачивании рулевого колеса на холостых оборотах двигателя. При полностью закрытой дроссельной заслонке проверьте датчик переключателя холостого хода дроссельной заслонки при помощи прибора Geely. Отрегулируйте или замените датчик в случае необходимости.
	Загрязнена перепускная труба холостого хода	Проверьте дроссельную заслонку и перепускную трубу холостого хода на наличие посторонних предметов. В случае необходимости для обеспечения беспрепятственного доступа воздуха почистите их.
	Неисправность клапана регулировки оборотов холостого хода или шагового двигателя	В соответствии со скоростью вращения двигателя, температурой, углом открытия дроссельной заслонки и т.п. БУД производит вычисления и регулировку клапана оборотов холостого хода или шагового двигателя, и перепускной трубы оборотов холостого хода по уменьшению оборотов двигателя. При задержке в работе клапана регулировки оборотов холостого хода или его заедании, а также неправильном положении дроссельной заслонки, БУД будет не в состоянии осуществить правильную регулировку оборотов холостого хода, что приведет к нестабильному показателю оборотов холостого хода. В случае необходимости почистите или замените соответствующие детали (клапан регулировки оборотов холостого хода) и выполните автоматическую настройку клапана или шагового двигателя при помощи прибора Geely.