

General

The Model VTS200 TRUCKMATE[®] truck scale is a low-profile, orthotropic truck scale that can be installed above ground or in a pit, providing easy access to the load cells. It is designed for "Cycle-duty," which assumes that fewer than 250 trucks per day will cross the scale. The scale design has been empirically tested at full load with our "Module Masher" to verify its ability to survive for many years.

The VTS200 is designed for weighing (over-the-road) highway vehicles. It is not for weighing concentrated-load vehicles such as earth-moving equipment, heavy-capacity forklifts, and other off-road vehicles. See Table 1-3 for maximum axle loads. Driving overweight vehicles across the scale will result in structural damage to the scale and potential weighing errors. METTLER TOLEDO offers a full-range of Extreme-duty truck scales for weighing off-road vehicles. Your sales or service specialist can recommend an Extreme-duty scale (Model 7563 or 7566) based on your specific needs. You can also consult www.mt.com.

The VTS200 is designed to be transported in a standard sea container or on a flatbed truck without the added expense of a wide-load permit and extra safety precautions such as flashing lights and escort vehicles. The scale can also be disassembled and transported to another site, provided that there is an adequate foundation and the installation is supervised by technician trained by METTLER TOLEDO.

The driving surface of the scale is steel tread plate for safety. It reduces braking problems when the scale is wet. You can add non-slip adhesive mats such as 3M Safety-Walk[™] matting to prevent drivers from slipping if they exit their vehicles.

For above-ground installations, side rails are available as an option to reduce driver error. For in-ground (pit) installations, center access plates are available as an option to permit easy cleaning of the drain(s). Gap covers allow easy access to the load cells and junction boxes for cleaning and maintenance.

Общие положения

Автомобильные весы VTS200 TRUCKMATE[®] являются низкопрофильными ортотропными автомобильными весами, которые могут быть установлены над поверхностью земли или в котловане, обеспечивая свободный доступ к датчикам веса. Они разработаны с возможностью сквозного проезда предполагаемой пропускной способностью немногим меньше 250 грузовых автомобилей в день. Для подтверждения способности к работе в тяжелых условиях на протяжении многих лет конструкция весов была протестирована опытным путем при полной нагрузке при помощи нашего приспособления "Module Masher".

Весы VTS200 разработаны для взвешивания дорожных транспортных средств междугороднего сообщения. Они не предназначены для взвешивания таких машин со сосредоточенной нагрузкой как землеройные машины, вилочных погрузчиков большой грузоподъемности и других транспортных средств высокой проходимости. Для получения информации по максимальным осевым нагрузкам смотрите Таблицу 1-3. Проезд через весы автомобилей с весом, превышающим норму, приведет к их конструктивным повреждениям и потенциальным ошибкам при измерении веса. Компания METTLER TOLEDO предлагает полный ассортимент автомобильных весов для взвешивания транспортных средств высокой проходимости, способных работать в чрезвычайных условиях. Исходя из Ваших потребностей, Ваш специалист по продажам или специалист-эксплуатационник может порекомендовать весы для работы в чрезвычайных условиях (модель 7563 или 7566). Вы также можете получить консультацию в Интернете по адресу www.mt.com.

Весы VTS200 разработаны с возможностью их транспортировки в стандартном морском контейнере или на грузовике с безбортовой платформой без необходимости оформления разрешения на перевозку широкогабаритного груза или соблюдения таких дополнительных мер предосторожности как оснащение проблесковыми маячками или выделение машины сопровождения. Весы также могут быть разобраны и перевезены на другую площадку при условии наличия на ней соответствующего фундамента и того, что монтаж будет производиться под руководством техника, прошедшего обучение в компании METTLER TOLEDO.

Для обеспечения безопасности рабочей поверхностью весов является плита из рифленой стали. Она снижает вероятность аварий в дождливую погоду. Для обеспечения безопасности водителей при выходе из машин Вы можете уложить клеящийся настил, препятствующий скольжению, как например 3M Safety-Walk[™].

При надземном монтаже в качестве дополнительно устанавливаемого приспособления для снижения ошибок водителей предусмотрены боковые перила. При монтаже в котловане в качестве дополнительно устанавливаемого приспособления в центральной части плиты предусмотрены лючки, предназначенные для облегчения доступа к дренажным трубам при их очистке. Крышки лючков обеспечивают легкий доступ к датчикам веса и распределительным коробкам для их чистки и технического обслуживания.